



centro de estudos da metrópole

Base Cartográfica Digital Georreferenciada de Logradouros da Região Metropolitana de São Paulo

2018

"LOG2018_CEM_RMSP"

Logradouros da Região Metropolitana de São Paulo edição 2018

No conjunto dos arquivos cartográficos georreferenciados do acervo CEM referente à Região Metropolitana de São Paulo, a base de logradouros (ruas, avenidas, travessas, pontes e viadutos) pode ser considerada como a principal. Além de representar a infraestrutura viária da cidade, permitindo inferir a localização de praças, parques, canais hidrográficos, assim como perceber as diferentes tramas do desenho urbano, é a ferramenta por excelência na localização e geocodificação de fenômenos pontuais - pessoas, eventos, equipamentos, etc.

Totaliza 326.004 segmentos (cada trecho viário – de esquina a esquina), dos quais 89% tem nome, numeração dos imóveis e código de endereçamento postal (CEP). Este número é bastante significativo, se levarmos em conta a excepcional dinâmica do espaço urbano metropolitana. Mesmo com a tendência observada no sentido de adensamento e estabilização em detrimento da expansão do tecido urbano, a RMSP ainda incorpora um grande volume de alterações: novos assentamentos, implantes residenciais, condomínios, eixos viários e de transporte urbano, grandes equipamentos, etc, os quais determinam importantes impactos nas diversas cartografias, na representação geométrica ou nos atributos.

Desde 2014, a base CEM de logradouros incorporou um grande número de alterações. Mais de 43 mil segmentos - 13% do total - foram alterados ou incorporados. As alterações referem-se ao desenho ou traçado, tecnicamente chamado GEOMETRIA ou aos dados referentes a cada segmento, chamados ATRIBUTOS. O traçado das vias (eixo das ruas, avenidas, rodovias, viadutos, etc) pode ser realocado para um posicionamento mais preciso, assim como pode ser acrescido de novos segmentos. Os atributos podem, igualmente, ser ajustados ou complementados: nome da via, CEP, numeração imobiliária, distrito a que pertence, etc.

Assim, do mesmo modo que os arquivos de parques, escolas, estações ou setores censitários, a base de logradouros da RMSP é uma cartografia em permanente reelaboração. Novas geometrias ou atributos são incorporados a partir de processos diversos: pesquisas desenvolvidas no âmbito do CEM/Cebrap, consulta a imagens e dados disponibilizados na Internet, como o sistema Google ou sites oficiais de prefeituras e outros órgãos públicos, e ainda incursões in loco, quando as fontes indiretas revelam-se insuficientes. Contudo, convém esclarecer que o Centro de Estudos da Metrópole elabora suas matrizes cartográficas com a finalidade de embasar e apoiar as pesquisas aqui desenvolvidas, inexistindo quaisquer direcionamentos no sentido de produção comercial.

Destaque-se, por fim, a alteração introduzida na projeção cartográfica dos arquivos CEM. O arquivo ora disponibilizado de logradouros tem o datum SIRGAS 2000, o novo padrão adotado. As novas versões das demais bases, a serem disponibilizadas nos próximos meses, seguirão este padrão.

O CEM é um Cepid (Centro de Pesquisa, Inovação e Difusão) e está sediado na Universidade de São Paulo e no CEBRAP. O website é <http://www.fflch.usp.br/centrodametropole/>. A Base Cartográfica Digital de

Logradouros - edição 2018 pode ser acessada livremente na área de Base de Dados do site, bastando para isso preencher um breve cadastro.

Espera-se que a disponibilização deste arquivo - até muito recentemente de caráter inédito - opere também no fortalecimento do intercâmbio de informações entre as instituições, públicas ou privadas.

Edição 2018

- Ajuste do desenho dos trechos de rua a imagem de satélite do Google Earth.
- Correção geométrica, de dados e inserção de novos trechos de logradouros

DADOS TÉCNICOS E PROJEÇÃO CARTOGRÁFICA

- Escala de origem: 1:10.000
- Datum: SIRGAS 2000
- Projeção: LatLong
- Formato de arquivo: Shape (formato original: Maptitude)
- Total de registros (segmentos de linha): 326.004
- Região Metropolitana de São Paulo

Dicionário

É importante lembrar que os atributos constantes nos bancos de dados **LOG2018_CEM_RMSP** referem-se a cada segmento de logradouro, ou seja, uma rua de cinco quadras aparece cinco vezes no banco de dados; sendo uma avenida de duas pistas, serão dez vezes, e assim por diante.

Os atributos estão listados a seguir, seguidos de explicações e lembretes.

ID	Identificador seqüencial do segmento.
MUNICIPIO	Município a que pertence o segmento.
DISTRITO	distrito a que pertence o segmento. <ul style="list-style-type: none">Nos municípios que não se dividem em distritos, todo o território municipal é considerado <i>distrito-sede</i>, com o mesmo nome do município.
BAIRRO	Bairro, vila, jardim, etc ao qual pertence o segmento (dado nem sempre disponível). <ul style="list-style-type: none">Os bairros são, quase sempre, a menor unidade de referência identitária das zonas urbanas, porém raramente denominadas ou delimitadas pela municipalidade.
NOMESIGLA	Sigla rodoviária.
TIPOLOG	Qualificação do segmento (abreviada); pode ser rua, travessa, praça, rodovia, etc. [ver adiante a listagem completa dos TIPOS abreviados e por extenso]
NOMETIT	Os títulos (que fazem parte dos nomes de logradouros) estão abreviados e separados nesta coluna. Tomando-se a <i>Rua Cônego Eugênio Leite</i> como exemplo: <u>RUA</u> é o TIPO, <u>CÔNEGO</u> é o TÍTULO e <u>EUGÊNIO LEITE</u> o NOME. [ver adiante a listagem completa dos TÍTULOS abreviados e por extenso] <ul style="list-style-type: none">Alguns títulos, entretanto, não foram considerados, por serem pouco freqüentes, como <i>agente</i>, <i>arcipreste</i>, <i>aviador</i>, ou por fazerem parte de nome de cidades, como em <i>Presidente Prudente</i>. Também não foram considerados títulos os honoríficos <i>são</i>, <i>santo</i> e <i>santa</i>.
NOMEPREP	Muitos nomes de logradouros requerem preposição, como em <i>Praça da Sé</i> : <u>PRAÇA</u> está na coluna TIPO, <u>DA</u> na coluna NOME_PREP e <u>SÉ</u> na coluna NOME.

No caso de *Avenida Barão do Rio Branco*, AVENIDA é o TIPO, BARÃO é o TÍTULO, DO é a PREPOSIÇÃO e RIO BRANCO o NOME.

- Na linguagem oral, é muito freqüente o uso da preposição de/da/das/do/dos precedendo o nome, como em Rua *das Flores*; nos sistemas de informação, porém, não há um consenso quanto ao uso das preposições, que tanto podem ser incluídas como ignoradas.

NAME

O nome do logradouro propriamente dito; em letras maiúsculas e sem caracteres especiais (acento, hífen ou cedilha).

- Nem todos os logradouros representados no arquivo têm um nome conhecido, assim como nem todos tiveram seus nomes adicionados ao arquivo; nesses casos, foi incluída a expressão "SEM NOME".
- Muitos nomes incluídos no arquivo foram atribuídos às vias pelos próprios moradores; no processo de regularização dos loteamentos, porém, quase sempre esses nomes acabam substituídos.

START_LEFT

Número inicial dos imóveis situados no lado esquerdo da via.

END_LEFT

Número final dos imóveis situados do lado esquerdo da via.

START_RIGHT

Número inicial dos imóveis situados do lado direito da via

END_RIGHT

Número final dos imóveis situados do lado direito da via

- Partindo-se do início da via, o lado esquerdo tem numeração ÍMPAR, e o lado direito PAR; os números dos imóveis indicam a distância, em metros, do início da via;
- Muitos logradouros têm a numeração irregular; em outros a informação sobre o ponto inicial da numeração não foi obtida;
- Como regra geral, a numeração dos logradouros inicia no centro histórico do município (marco zero), ou, em áreas mais periféricas, no eixo viário principal da região;
- No caso de São Paulo, o ponto considerado marco zero é a *Praça da Sé*; porém, dada a extensão do município, prevalecem muitas outras regras, das quais a mais conhecida é a que determina o *Largo Treze de Maio* como marco zero da numeração viária na região de Santo Amaro (município independente até a década de 1930);
- Não foram incluídos dados de numeração para as vias sem nome.

RIGHT_ZIP

Quatro primeiros dígitos do CEP (sem o zero) do lado esquerdo.

RIGHT_ZIP	Quatro primeiros dígitos do CEP (sem o zero) do lado direito.
CEP_E	Código de Endereçamento Postal completo do lado esquerdo do segmento.
CEP_D	Código de Endereçamento Postal completo do lado direito do segmento.
EXTENSAO_M	Extensão do segmento em metros.
NOME_ACEN	Nome completo da via: tipo, título, preposição e nome - em minúsculas e com caracteres especiais: acento, cedilha, hífen, etc.
NOME_CAPS	Nome completo da via: tipo, título, preposição e nome - em minúsculas e sem caracteres especiais.
ONIBUS_MSP	Trecho de rua com linha de ônibus no município de São Paulo.
CODLOG_CEM de rua.	Codificação do Centro de Estudos da Metrópole para cada trecho de rua.

Lista de TIPOS de logradouros

AC	acesso
AL	alameda
AV	avenida
BC	beco
BL	balsa
BT	baia de terminal de ônibus
CL	calçada
CM	caminho
CN	pista central
CV	complexo viário
EC	escadaria
EL	via elevada
ES	estrada
EX	pista expressa
JD	jardim
LG	largo
LO	pista local
LR	ladeira
MR	marginal
PC	praça
PE	pista expressa
PL	pista local
PO	pátio
PP	passagem particular
PQ	parque
PS	passagem
PT	ponte
R	rua
RP	rua particular
RV	rodovia
TN	túnel
TO	trevo
TP	travessa particular
TV	travessa
VA	via
VD	viaduto
VE	viela
VP	via de pedestre
VR	vereda

Lista de TÍTULOS de logradouros

ALM	almirante
ARQ	arquiteto
BR	barão
BRA	baronesa
BRG	brigadeiro
CAP	capitão
CAPM	capitão-mór
CAR	cardeal
CB	cabo
CD	conde
CDA	condessa
CEL	coronel
CMR	comendador
CNG	cônego
CNS	conselheiro
CTE	comandante
DEL	delegado
DEP	deputado
DEPA	deputada
DES	desembargador
DM	dom
DNA	dona
DQ	duque
DQA	duquesa
DR	doutor
DRA	doutora
EMB	embaixador
EMBZ	embaixatriz
ENG	engenheiro
ENGA	engenheira
EXP	expedicionário
FR	frei
GAL	general
GOV	governador
IR	irmão
IRA	irmã
JOR	jornalista
MAE	maestro
MAL	marechal
MALA	marechal-do-ar
ME	madre
MES	mestre
MIN	ministro
MJ	major
MJA	major-aviador
MJBR	major-brigadeiro
MON	monsenhor
MQ	marquês
MQA	marquesa

PE	padre
PM	policial militar
PR	pastor
PRC	príncipe
PRDR	professor doutor
PRF	professor
PRFA	professora
PRSA	princesa
PSG	primeiro-sargento
PTE	presidente
PTO	prefeito
REV	reverendo
SD	soldado
SEN	senador
SG	sargento
SGA	sargento da aeronáutica
SGM	sargento-mór
SSG	segundo-sargento
STEN	subtenente
TCEL	tenente-coronel
TEN	tenente
TENA	tenente-do-ar
TSG	terceiro-sargento
VER	vereador
VERA	vereadora
VIG	vigário
VIS	visconde
VISA	viscondessa



centro de estudos da metrópole

Diretora

Marta Arretche

Equipe de Transferência de Tecnologia – Centro de Estudos da Metrópole

Daniel Waldvogel Thomé da Silva

José Donizete Cazzolato

Edgard Fusaro

Gabriella Duarte Dantas Biaggi

Coordenação de Comunicação do CEM

Ximena León Contrera

Conselho Diretor do CEM e INCT

Adrián Gurza Lavalle

Ângela Alonso

Charles Kirschbaum

Eduardo Marques

Fernando Limongi

Gabriel Feltran

José Marcos da Cunha

Marcia Regina da Silva Lima

Marta Arretche

Nadya Araújo Guimarães

Renata Mirândola Bichir