



centro de estudos da metrópole

Base Cartográfica Digital Georreferenciada das Vias Principais da Região Metropolitana de São Paulo

2022

Centro de Estudos da Metrópole / CEM

Acervo cartográfico georreferenciado

Arquivo: **VPr2022_ RMSP_CEM**

Formato: ShapeFile	Tipo: linhas	Data: 2022
Projeção cartográfica: LatLong - SIRGAS 2000		

Vias Principais da Região Metropolitana de São Paulo edição 2022

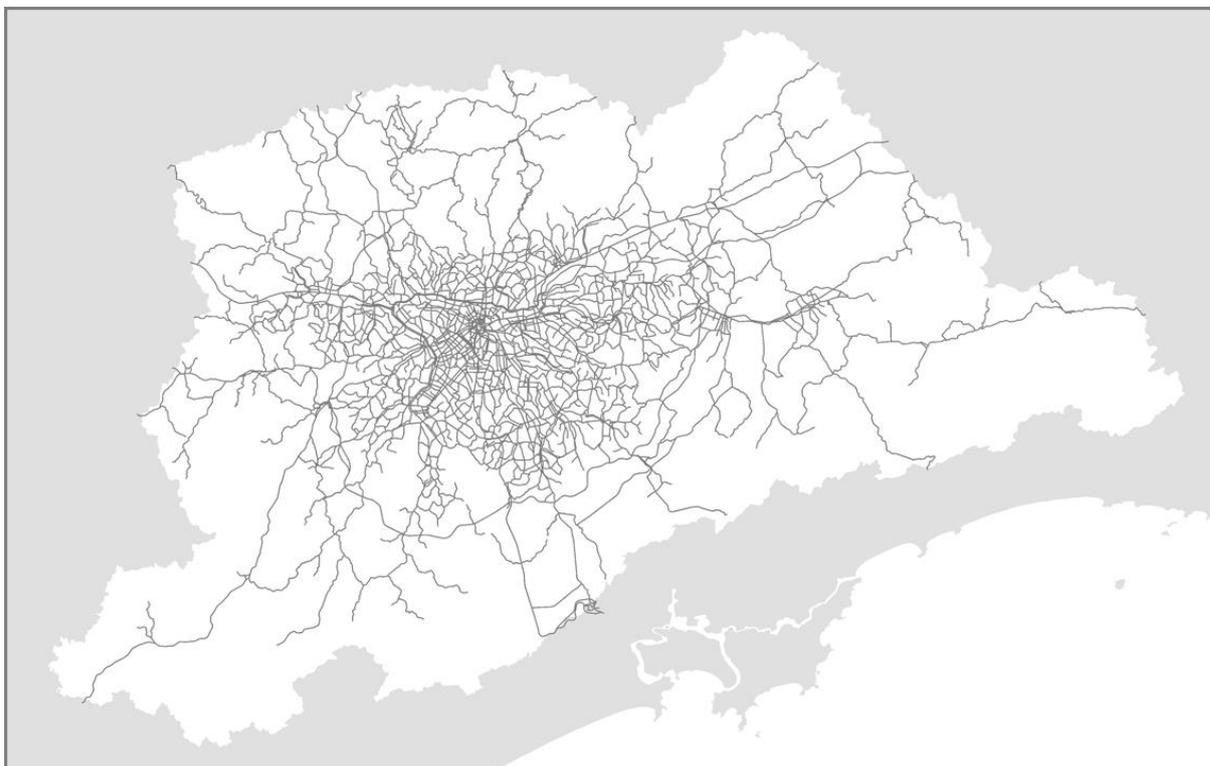
Tema: rodovias e vias principais de trânsito

Base cartográfica: arquivos do acervo CEM (logradouros, distritos, rios, etc).

Fonte de dados: arquivo CEM de Logradouros, mapa DR10 do Departamento de Estradas de Rodagem (der.sp.gov.br), arquivo shpClassViasSirgas2000 da CET/PMSP e imagens Google Maps disponibilizadas na Rede.

Descrição: rodovias e vias principais de trânsito da Região Metropolitana de São Paulo, totalizando 4158 segmentos; além das rodovias (estaduais e federais), contém as grandes e médias vias urbanas, selecionadas pela maior capacidade e volume de tráfego, de forma a cobrir todas as porções urbanizadas da RM.

Metodologia: elaborado sobre o arquivo CEM de logradouros com traço singelo indicando o eixo viário.



Notas gerais:

Este arquivo contém as vias principais da RMSP, urbanas ou rodovias, compondo a trama viária de primeira ordem na circulação geral de coletivos, veículos individuais ou veículos de carga. Seu uso é recomendado para composições cartográficas de escalas mais reduzidas, acompanhado ou não do arquivo CEM de Logradouros.



Amostra de utilização do arquivo de Vias Principais (traço espesso) superpondo-se ao de Logradouros (traço delgado).

As vias estão classificadas em 4 níveis, o que permite maiores possibilidades de uso. São eles:

- 1 - Rodovias de maior capacidade, como a Castello Branco ou a Bandeirantes ou as Marginais Tietê e Pinheiros;
- 2 - Os maiores eixos intra-metropolitanos, como a avenida Aricanduva, as avenidas Rubem Berta/Washington Luís/Teotônio Vilela ou a rodovia SP 66;
- 3 - Eixos metropolitanos complementares: Pedroso de Moraes/Gastão Vidigal, Assis Ribeiro, Goiás/Dom Pedro II (Santo André), Campo Limpo, etc.
- 4 - Demais vias, de ligação interbairros ou de grande importância local: Vieira de Moraes, Olavo Fontoura, Antônio de Barros, Santa Cruz, etc.

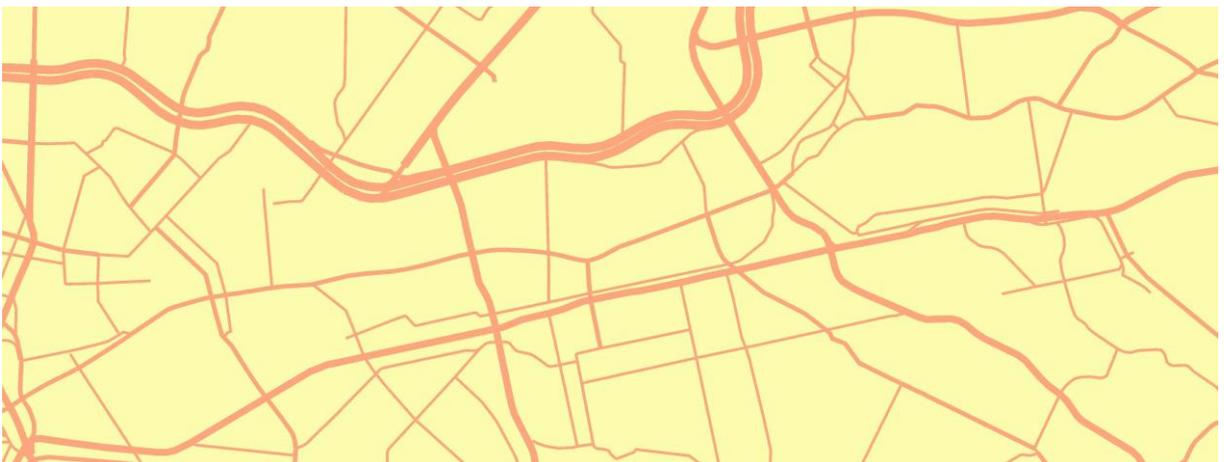
Esta classificação evitou a terminologia convencional – vias radiais, arteriais, coletoras, etc, apenas agrupando as vias conforme sua hierarquia em termos de circulação. Sem dúvida, há uma relação quase direta entre a capacidade viária (número de faixas, presença de canteiro central, etc) e o fluxo ali presente. Porém, na densidade e diversidade urbanística que caracterizam a RMSP, os fluxos impõem-se, transformando, muitas vezes, vias de capacidade reduzida em importantes eixos. Em outros casos, loteamentos residenciais contêm vias duplas, com canteiro, porém não utilizadas pela trama principal de vias de circulação.

A classificação viária disponibilizada no acervo cartográfico da municipalidade paulistana, elaborada pelo órgão responsável pela operação do trânsito (CET), utiliza 6 níveis, dos quais 2 podem ser descartados numa comparação com o presente arquivo: vias de pedestres e vias locais. São, na prática, 4 níveis hierárquicos: rodovia, via de trânsito rápido, via arterial e via coletora.

As imagens a seguir permitem a comparação entre os dois arquivos – PMSP (CET) e CEM. Em ambas os 4 níveis hierárquicos são apresentados nas mesmas condições de espessura.



Arquivo de hierarquia viária do município de São Paulo – Prefeitura Municipal (CET).



Arquivo de vias principais da Região Metropolitana de São Paulo – Centro de Estudos da Metrópole.

Notar que o arquivo CEM de Vias Principais foi elaborado com novas geometrias representando as vias, ou seja, não são necessariamente as mesmas linhas constantes no arquivo de Logradouros. São linhas singelas, alocadas sobre o eixo da via. Não inclui, portanto, detalhes como pistas duplas, pequenos acessos, canteiros, etc. Esse diferencial metodológico soma-se ao sistema utilizado de classificação viária, o que resulta em produto topologicamente mais adequado para as escalas mais reduzidas.

Atributos (colunas do banco de dados):

EXT_KM	Extensão em quilômetros
CLASSIF	Classificação em 4 níveis de importância em relação ao tráfego e capacidade viária
MUNICIPIO	Nome município em que se situa o trecho viário
MUN_SIGLA	Sigla do município em que se situa o trecho viário
SIGLA_ROD	Sigla rodoviária (conforme DER) – quando houver
TIPO	Avenida, rua, estrada, rodovia, etc
NOM_TIT	Título da denominação (abreviado) em maiúsculas e sem caracteres especiais – quando houver
NOM_PRE	Preposição da denominação em maiúsculas e sem caracteres especiais – quando houver
NOME	Denominação da via em letras maiúsculas e sem caracteres especiais (acentuação, cedilha, etc)
ETIQ	Identificação completa da via (tipo, sigla, título, preposição e nome) em maiúsculas e sem caracteres especiais (acentuação, cedilha, etc)
TIPO_A	Tipo da via em letras minúsculas e com caracteres especiais (acentuação, cedilha, etc)
NOM_T_A	Título da denominação em minúsculas e com caracteres especiais, quando houver
NOM_P_A	Denominação da via em letras minúsculas e com caracteres especiais
NOME_A	Denominação da via em minúsculas e com caracteres especiais
ETIQ_A	Identificação completa da via em minúsculas e com caracteres especiais
TIPO_EXT	Tipo por extenso, em maiúsculas e sem caracteres especiais
TIPO_E_A	Tipo por extenso, em minúsculas e com caracteres especiais
TIT_EXT	Título da denominação por extenso em maiúsculas e sem caracteres especiais
TIT_E_A	Título da denominação por extenso, em minúsculas e com caracteres especiais

Lista de TIPOS de logradouros

AC	acesso
AL	alameda
AV	avenida
BC	beco
BL	balsa
BT	baia de terminal de ônibus
CL	calçada
CM	caminho
CN	pista central
CV	complexo viário
EC	escadaria
EL	via elevada
ES	estrada
EX	pista expressa
JD	jardim
LG	largo
LO	pista local
LR	ladeira
MR	marginal
PC	praça
PE	pista expressa
PL	pista local
PO	pátio
PP	passagem particular
PQ	parque
PS	passagem
PT	ponte
R	rua
RP	rua particular
RV	rodovia
TN	túnel
TO	trevo
TP	travessa particular
TV	travessa
VA	via
VD	viaduto
VE	viela
VP	via de pedestre
VR	vereda

Lista de TÍTULOS de logradouros

ALM	almirante
ARQ	arquiteto
BR	barão
BRA	baronesa
BRG	brigadeiro
CAP	capitão
CAPM	capitão-mór
CAR	cardeal
CB	cabo
CD	conde
CDA	condessa
CEL	coronel
CMR	comendador
CNG	cônego
CNS	conselheiro
CTE	comandante
DEL	delegado
DEP	deputado
DEPA	deputada
DES	desembargador
DM	dom
DNA	dona
DQ	duque
DQA	duquesa
DR	doutor
DRA	doutora
EMB	embaixador
EMBZ	embaixatriz
ENG	engenheiro
ENGA	engenheira
EXP	expedicionário
FR	frei
GAL	general
GOV	governador
IR	irmão
IRA	irmã
JOR	jornalista
MAE	maestro
MAL	marechal
MALA	marechal-do-ar
ME	madre
MES	mestre

MIN	ministro
MJ	major
MJA	major-aviador
MJBR	major-brigadeiro
MON	monsenhor
MQ	marquês
MQA	marquesa
PE	padre
PM	policia militar
PR	pastor
PRC	príncipe
PRDR	professor doutor
PRF	professor
PRFA	professora
PRSA	princesa
PSG	primeiro-sargento
PTE	presidente
PTO	prefeito
REV	reverendo
SD	soldado
SEN	senador
SG	sargento
SGA	sargento da aeronáutica
SGM	sargento-mór
SSG	segundo-sargento
STEN	subtenente
TCEL	tenente-coronel
TEN	tenente
TENA	tenente-do-ar
TSG	terceiro-sargento
VER	vereador
VERA	vereadora
VIG	vigário
VIS	visconde
VISA	viscondessa



centro de estudos da metrópole

Diretor

Eduardo Marques

Equipe de Transferência de Tecnologia – Centro de Estudos da Metrópole

Mariana Giannotti

Daniel Waldvogel Thomé da Silva

Edgard Fusaro

José Donizete Cazzolato

Hans Harley Ccacyahuillca Bejar

Kaue Oliveira Almeida

Conselho Diretor do CEM

Adrián Gurza Lavalle

Bianca Freire-Medeiros

Charles Kirschbaum

Eduardo Marques

Gabriela Lotta

Jonathan Phillips

Marcos Nobre

Mariana Giannotti

Marta Arretche

Renata Mirândola Bichir

Úrsula Peres

Vera Schattan Coelho