



centro de estudos da metrópole

# Base Cartográfica Digital Georreferenciada dos Terminais de Ônibus da Região Metropolitana de São Paulo

2025

## Centro de Estudos da Metrópole / CEM

Acervo cartográfico georreferenciado

Mobilidade - Série Região Metropolitana de São Paulo

Arquivo: **ONTE25\_RMSP\_CEM**

Formato: ShapeFile

Tipo: Pontos

Data: 2025

Projeção cartográfica: LatLong - SIRGAS 2000

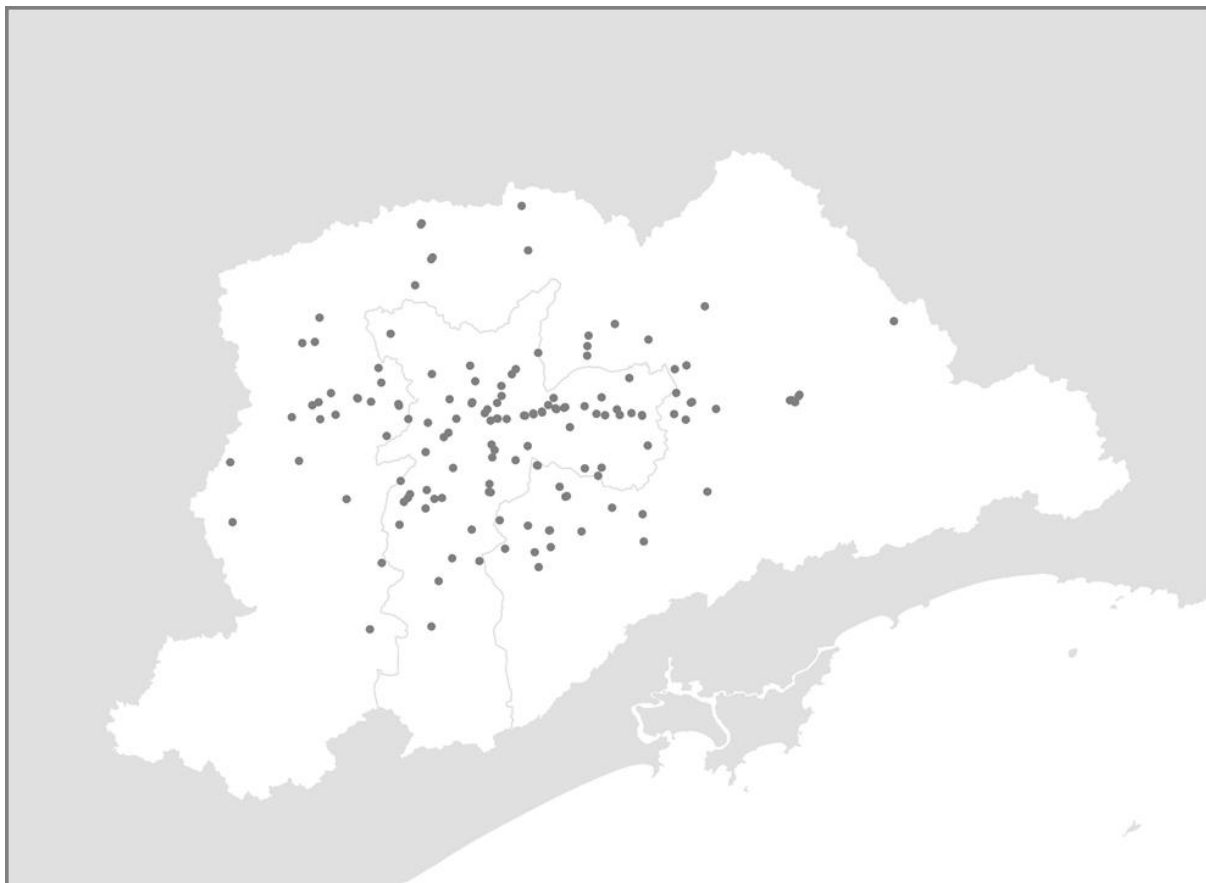
Tema: **terminais de ônibus**

Base cartográfica: arquivos do acervo CEM (logradouros, ferrovias, rios); imagens disponibilizadas na Rede (Google Maps e outros).

Fonte de dados: SPTrans ([sptrans.com.br](http://sptrans.com.br)), Empresa Metropolitana de Transportes Urbanos ([emt.sp.gov.br](http://emt.sp.gov.br)), sites diversos de prefeituras e Google Maps.

Descrição: terminais de ônibus da RMSP, totalizando 145 pontos.

Metodologia: pontos inseridos no centro da área do terminal.



## Rede Metropolitana de Transportes

A Rede Metropolitana de Transportes de São Paulo (nível estadual) é composta pelas malhas ferroviárias CPTM e Metrô - na RMSP, e pelas linhas de ônibus intermunicipais e corredores da EMTU (Empresa Metropolitana de Transportes Urbanos), que também operam nas demais regiões metropolitanas do Estado.

Na RM de São Paulo, há dois corredores EMTU, dos quais apenas o ABD foi concluído. Opera desde 1988, ligando São Mateus ao Jabaquara passando por quatro municípios da região do ABC. Com 7 terminais, conecta esses municípios a duas linhas metroviárias paulistanas (1 Azul e 15 Prata) e à linha CPTM 10 Turquesa.

A grande maioria dos corredores de ônibus na RMSP é operada pela SPTrans, empresa de economia mista cujo maior acionista é a Prefeitura Municipal de São Paulo. Foi criada em 1995, sucedendo a antiga CMTC, com a finalidade de "promover o planejamento do sistema e a programação de linhas e frota, fiscalização, arrecadação, contratação e remuneração das empresas operadoras".



Para se ter uma ideia de sua importância no cenário do transporte público da região metropolitana, basta lembrar que a população paulistana é de 11,5 milhões, ou 55% de toda a região. Além dos 135 km de corredores e 34 terminais, a face mais visível da SPTrans inclui os 590 km de faixas exclusivas por toda a cidade e a gestão do Bilhete Único.

**Atributos** (colunas do banco de dados):

LONGITUDE	Coordenadas geográficas de Longitude
LATITUDE	Coordenadas geográficas de Latitude
NOM_TER	Nome do terminal em letras maiúsculas e sem caracteres especiais
N_TER_AC	Nome do terminal em letras minúsculas e com caracteres especiais
ANO	Ano em que o terminal entrou em operação
MUNIC	Município em que fica o corredor
NOM_DIS	Distrito em que fica o terminal
STATUS	Em operação, em execução ou planejado
GESTAO	Gestor/operador
CATEG	Local, nacional, etc
LINHAS	Número de linhas que operam no terminal
OBS	Informação complementar



centro de estudos da metrópole

**Diretor**

*Eduardo Marques*

**Equipe de Transferência de Tecnologia – Centro de Estudos da Metrópole**

*Mariana Giannotti*

*Daniel Waldvogel Thomé da Silva*

*Edgard Fusaro*

*José Donizete Cazzolato*

*Kaue Oliveira Almeida*

**Conselho Diretor do CEM**

*Adrián Gurza Lavalle*

*Bianca Freire-Medeiros*

*Charles Kirschbaum*

*Eduardo Marques*

*Gabriela Lotta*

*Jonathan Phillips*

*Marcos Nobre*

*Mariana Giannotti*

*Marta Arretche*

*Renata Mirândola Bichir*

*Úrsula Peres*

*Vera Schattan Coelho*